

## CHAQUETA SOLO CLIMB SPARTAN

# Resistente y de teflón

**A**LGUNOS de los mejores especialistas en material atribuyen a las prendas con membrana de teflón una impermeabilidad, longevidad y transpirabilidad (sobre todo con temperaturas bajo cero) no logradas por las populares inducciones de poliuretano. Hasta hace poco sólo el Gore-Tex incluía teflón expandido, pero Rab con su Event y recientemente (noviembre de 2009) Solo Climb con su Textrem e-

PTFE ofrecen una membrana con la misma composición: politetrafluoretileno.

### Nuestra opinión

El tejido en poliamida de alta tenacidad (1) constituye uno de sus elementos más sobresalientes. Es tan resistente a la abrasión, perforación y desgarrado como para satisfacer a los decepcionados por las chaquetas ligeras (500 g o menos) y lo suficientemente liviano (700 g) como para no cargar con esos "muertos" de 1 kg que hasta hace poco eran moneda común en las prendas robustas. Está laminado a una rejilla interior (2) y a una membrana de buena impermeabilidad (+20.000 mm) y transpirabilidad (RET 5,1). En nuestras pruebas nos ha parecido comparable a los

### Valoración

****	Impermeabilidad
****	Transpirabilidad
****	Deperlante
****	Ligereza
*****	Resistencia tejido
*****	Precio

mejores tres capas. La deperlancia o hidrofugado exterior del tejido es correcta. Los refuerzos antiabrasión (3) en hombros y laterales del bajo añaden longevidad pero también lógicamente algo de peso. La capucha (4) es muy amplia y admite los modernos y más voluminosos cascos de poliestireno, y al igual que su alto cuello (5) protegen muy bien cuando las precipitaciones y el viento arrecian. La visera antigoteo (6) avanza 7 cm y está ligeramente ar-



mada. La cremallera frontal impermeabilizada (7) incluye doble tapeta como protección adicional, rematada interiormente en su parte alta con una agradable solapa (8) de 80 x 126 mm, que impide el desagradable roce que se sufre bajo el mentón con no pocas chaquetas de tres capas. La movilidad es buena

y se ve facilitada por el tejido elástico (9) en cuello, espalda superior y mangas. El precio resulta muy interesante. Aunque para los escaladores de roca nos parezca algo pesada, para alpinistas y usuarios "destronzados" será una aconsejable y longeva prenda. // T. N.

### FICHA TÉCNICA

**Material:** poliamida y teflón.  
**Peso:** 700 g (T-3).  
**Fabricante:** Solo Climb (España).  
 Fabricado en China.  
**PVP apr.:** 199,90 euros.

## FRENO SALEWA NINE

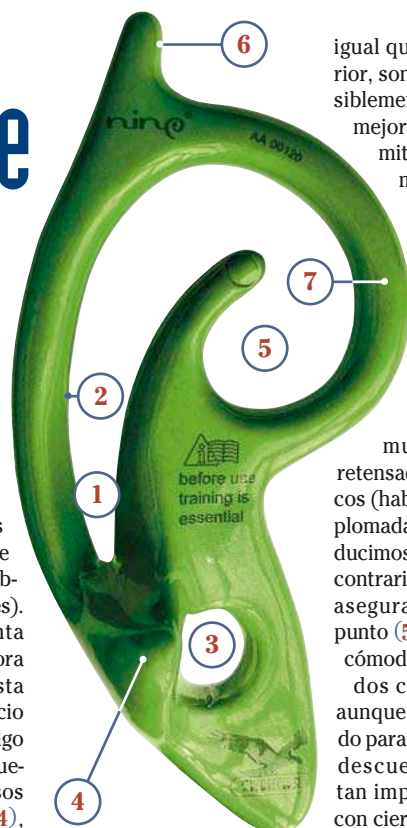
# Seguro y simple

**D**ESDE que en 1994 Antonio Cassin inventara el Logic (hoy ya no se vende) no habíamos visto un freno para escalada deportiva tan sencillo como el Nine, casi tan simple como un ocho pero más seguro.

### Sin rodeos

La garganta de bloqueo (1) detiene de forma segura y semiautomática cualquier

caída con cuerda simple de 9 a 11 mm siempre que el asegurador tenga la precaución básica de agarrar con la mano la cuerda que desciende hacia el suelo. Es imprescindible chapar la reunión como un seguro más en las vías equipadas de varios largos para que el Nine bloquee (precaución obviada en las instrucciones). Las aristas de la garganta (2) son a 90°, lo que mejora la velocidad de respuesta en caso de caída. El orificio de mosquetoneo (3) es algo estrecho para los mosquetones de pera más gruesos y las guías laterales (4),



igual que el apéndice inferior, son voluminosas y posiblemente prescindibles o mejorables. La pieza permite dar cuerda fluidamente incluso con cuerdas muy gruesas (10,2 mm envejecidas o más), una gran ventaja respecto al resto del resto de los frenos deportivos, pero no es muy adecuada para retensados rápidos y bruscos (habituales en vías desplomadas difíciles). Si introducimos la cuerda de forma contraria a la indicada para asegurar –bajando por el punto (5)– puede rapelarse cómodamente incluso con dos cuerdas de 10 mm, aunque no ha sido diseñado para ello. El apéndice de descuelgue (6), permite tan importante maniobra con cierta comodidad, aun-

### FICHA TÉCNICA

**Material:** aleación de aluminio-zinc.  
**Peso:** 160 gramos.  
**Fabricante:** Salewa (Italia).  
 Hecho en Italia.  
**PVP apr.:** 44,90 euros.

que sin garantizar la función autobloqueante de otros frenos. El cuerpo principal (7) es robusto y muy duradero, si bien su llamativo anodizado de color verde desaparece rápidamente. Su uso es muy evidente y carece de palancas que puedan generar confusión en los principiantes o un accidente por manipulación indebida. Un freno sólido y sencillo para escalada deportiva, 20 euros más económico que sus competidores.

Tino NÚÑEZ